

**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**  
Муниципального казенного учреждения  
«Маслянинский историко – краеведческий музей»



№ 1

"10" октября 2015 г.

1. Общие сведения об объекте

1.1. Вид (наименование) объекта Муниципальное казенное учреждение «Маслянинский историко – краеведческий музей»

1.2. Полный почтовый адрес объекта: Новосибирская область, р.п. Маслянино, ул. Пролетарская, 14

1.3. Сведения о размещении объекта:  
отдельно стоящее здание из 2-х этажей, (на 2-м этаже), 130 кв. м, наличие прилегающего земельного участка (да, нет), нет кв. м

1.4. Год постройки здания- 1958, последнего капитального ремонта –1998г.

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего: нет., капитального: нет.

Сведения об организации, расположенной на объекте

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование): Муниципальное казенное учреждение «Маслянинский историко – краеведческий музей», МКУ «МИКМ»

1.7. Юридический адрес организации (учреждения), телефон, e-mail: Новосибирская область, р.п. Маслянино, ул. Пролетарская, 14, т.:24-334, e-mail: mkumikm@gmail.com

1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность): аренда

1.9. Вышестоящая организация (наименование): министерство культуры Новосибирской области

1.10. Адрес вышестоящей организации, другие координаты (полный почтовый адрес, телефон, e-mail): г. Новосибирск, ул. Спартака,11

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

2.1. Сфера деятельности: учреждение культуры

2.2. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые)

2.5. Виды услуг: музейные

2.6. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, с проживанием, на дому, дистанционно): на объекте.

2.7. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность: вместимость 25 мест.

3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): от остановки «Автовокзал» пешком 15 мин., от остановки «Центр» пешком 5 мин.

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта «Автовокзал» 250-400 метров

3.2.2. Время движения (пешком) от остановки «Автовокзал» 15-мин.

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет): есть

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; регулируемый (пересечение ул.Садовой и ул.Коммунистической).

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; (указатель).

3.2.6. Перепады высоты на пути (съезды с тротуара): есть, нет (описать): есть.

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет (описать): да, съезды для колясок на пешеходных перекрестках

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания <\*>

N строки	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <***>
1	Все категории инвалидов и маломобильных групп населения <***>	ВНД
2	в том числе инвалиды:	
3	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
4	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ВНД
5	с нарушениями зрения	ВНД
6	с нарушениями слуха	ВНД
7	с умственными нарушениями	ДУ

<\*> С учетом СП 35-101-2001, СП 31-102-99;

<\*\*\*> указывается один из вариантов ответа: вариант «А» - доступность всех зон и помещений (универсальная); вариант «Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения; вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации на объекте, либо услуги представляются на дому или дистанционно; «ВНД» - временно недоступно: доступность не организована.

<\*\*\*> указывается худший из вариантов ответа.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности для основных категорий инвалидов <*>					
		К для передвижения на креслах-колясках	О другим и нарушениями опорно-двигательного аппарата	С нарушениями зрения	Г нарушениями слуха	У умственными нарушениями	Для всех категорий маломобильных групп населения <***>
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ	ДЧ	НЕТ	нет	ДЧ	НЕТ
2.	Вход (входы) в здание	ДЧ	ДП	нет	нет	ДЧ	ДУ
3.	Путь (пути) движения внутри здания, включая пути эвакуации	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Зона целевого назначения здания	нет	ДЧ	ДЧ	ДЧ	ДЧ	нет

	(целевого посещения объекта)						
5.	Санитарно-гигиенические помещения	НЕТ	нет	нет	нет	нет	НЕТ
6.	Система информации и связи (на всех зонах)	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ	ДЧ	НЕТ	ДЧ	ДЧ	НЕТ
8.	Все зоны и участки <*>	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ

<\*> Указывается: ДП - доступно полностью (доступность для всех категорий инвалидов и других маломобильных групп населения); ДЧ - доступно частично (достигаемость мест целевого назначения для отдельных категорий инвалидов); ДУ - доступно условно (организация помощи сотрудниками учреждения (организации) или иной альтернативной формы обслуживания (на дому, дистанционно и др.)); Нет - недоступно (не предназначен для посещения инвалидами и другими маломобильными группами населения);

<\*> указывается худший из вариантов ответа.

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта социальной инфраструктуры: доступны отдельные функциональные зоны объекта для отдельных категорий инвалидов.

В связи с тем, что помещение музея расположено на втором этаже двухэтажного здания, не все категории инвалидов имеют к нему доступ, в первую очередь это инвалиды, передвигающихся на инвалидных колясках. Отсутствует парковочное место для транспорта инвалидов; имеется частичная доступность входной группы в здание для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе, передвигающихся на инвалидных колясках; полностью отсутствует доступ в санитарно-гигиенические помещения (размещены рабочей зоне); отсутствует система информации и связи (на всех зонах) для инвалидов с сенсорными нарушениями; недоступны пути эвакуации, расположенные в зоне музея.

#### 4. Управленческое решение

##### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>			
		не нуждается (доступ обеспечен)	ремонт (текущий, капитальный); оснащение оборудованием	индивидуальное решение с техническими средствами реабилитации	технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания

1	2	3	4	5	6
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)		X		
2.	Вход (входы) в здание		X		
3.	Путь (пути) движения внутри здания, включая пути эвакуации		X		
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	X			
5.	Санитарно-гигиенические помещения				X
6.	Система информации и связи (на всех зонах)	X			
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	X			
8.	Все зоны и участки		X		

-----  
 <\*> Указываются конкретные рекомендации по каждой структурно-функциональной зоне.

4.2. Период проведения работ: плановый текущий ремонт в рамках исполнения – согласно плана ППР  
 (указывается наименование документа: программы, плана)

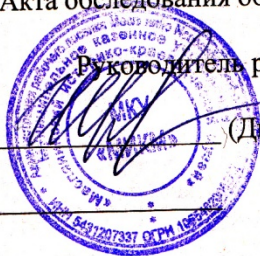
4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации объекта: частичная доступность.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть): согласование вышестоящей организации: требуется

имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата): не имеется

5. Паспорт сформирован на основании:

Акта обследования объекта: № акта 1, дата 10.10. 2015 г.



Руководитель рабочей группы

(Директор МКУ «МИКМ» Е.В.Шнякна)

